

## CURRICULUM VITAE

Dott. Ing. FABIO MASSIMO CALDERARO



### INFORMAZIONI PERSONALI

|                  |                                                      |
|------------------|------------------------------------------------------|
| Indirizzo        | Via Leoncavallo 10/1, 10040 – Rivalta di Torino (TO) |
| Telefono         | +39 349 4093946                                      |
| Email            | fm.calderaro@gmail.com                               |
| P.E.C.           | fabiomassimo.calderaro@ingpec.eu                     |
| Nazionalità      | Italiana                                             |
| Data di nascita  | 11/07/1974                                           |
| Luogo di nascita | Torino (TO), ITALY                                   |
| Madre Lingua     | Italiano                                             |
| Altre lingue     | Inglese – avanzato; Francese – intermedio.           |

### ISTRUZIONE

|      |                                                                                                                    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2004 | Laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (Pianificazione Territoriale) presso il Politecnico di Torino. |
| 2005 | Abilitato all'esercizio della professione (Esame di Stato - Torino)                                                |
| 2012 | Superamento Esame "Esperti Protocollo ITACA"                                                                       |

### ALBI PROFESSIONALI E ASSOCIAZIONI TECNICHE

|          |                                                                                   |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| dal 2005 | Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino al numero 10116J    |
| dal 2007 | Iscritto all'Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica al numero 4473   |
| dal 2012 | Iscritto nell'elenco degli Esperti Protocollo ITACA                               |
| dal 2017 | Membro della Commissione Acustica dell'Ordine Ingegneri della Provincia di Torino |

### ATTUALE ESPERIENZA LAVORATIVA

**Responsabile Ambientale, Responsabile Tecnico e Responsabile del Sistema integrato Ambiente, Qualità e Sicurezza** della Società Studio Progetto Ambiente S.r.l., società d'ingegneria specializzata nel settore dell'inquinamento chimico fisico dell'ambiente, nel monitoraggio ambientale e negli Studi di Impatto Ambientale, che ha raccolto l'esperienza maturata in precedenza in più di 20 anni di ricerche e di studi in ambito universitario ed applicativo.

**Responsabile Ambientale Operativo (RAO):** Tunnel Euralpin Lyon Turin (TELT) - Alta Sorveglianza dei Lavori SITAF per la realizzazione dello Svincolo di Chiomonte

## DOCENZE

- Docente di **Acustica Ambientale** nell'ambito del "Corso Abilitante per Tecnici Competenti in Acustica" (Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino – 2018÷2021)
- Docente per il **Corso di Laurea in Tecniche della Prevenzione nell'Ambiente e nei Luoghi di Lavoro** per i corsi di:
  - Gestione dei rischi (2020, 2021)
  - Valutazione dei rischi industriali e nella cantieristica (2020, 2021)

## PRINCIPALI ATTIVITÀ PROFESSIONALI

Nel corso della sua attività professionale ha maturato una consolidata e specifica esperienza correlata ai seguenti aspetti:

- Studi di impatto ambientale per le componenti rumore, vibrazioni, atmosfera, salute pubblica, radiazioni ionizzanti e non ionizzanti, nell'ambito sia delle procedure di Studio Impatto Ambientale sia delle procedure di Valutazione Ambientale Strategica; Studi di Prefattibilità ambientale;
- Progettazione, pianificazione, gestione ed esecuzione di Piani di Monitoraggio Ambientale (componenti Inquinamento Atmosferico, Rumore, Vibrazioni, Campi Elettromagnetici, Acque, Suolo e sottosuolo,...) di breve e lungo periodo;
- Studio e progettazione esecutiva degli interventi di riduzione del rumore in ambiente esterno e interno, con particolare riferimento alle barriere antirumore e ai piani di risanamento acustico (Art. 7 della Legge 447/95);
- Studio e progettazione esecutiva degli interventi di riduzione del rumore di grandi infrastrutture (Autostrade, Linee ferroviarie ad Alta Velocità, etc)
- Studi previsionali del clima acustico per qualunque categoria di opera o impianto ai sensi della Legge 26 Ottobre 1995, n° 447;
- Valutazioni di Impatto Ambientale impianti di produzione energia (Eolici, Fotovoltaici, Idroelettrici,...)
- Documentazione di previsione di impatto acustico per il rilascio di concessioni edilizie relative a nuovi impianti, infrastrutture lineari, attività produttive... ai sensi dell'Art. 8 delle Legge 447/95;
- Zonizzazioni acustiche comunali ai sensi del DPCM 1 marzo 1991, DPCM 14.11.1997 e delle Linee Guida Regionali;
- Verifica di compatibilità delle varianti urbanistiche ai Piani di Classificazione Acustica;
- Studi previsionali requisiti acustici passivi;
- Studi previsionali Inquinamento Elettromagnetico;
- Autorizzazioni Integrate Ambientali;
- Definizione di piani operativi per la riduzione degli impatti da rumore, vibrazione e da polveri nelle attività di cantiere delle opere civili.
- Sistemi di Gestione Ambientale (EMAS, ISO 14001);
- Sistemi di gestione della Qualità (ISO 45001)
- Sistemi di gestione della Sicurezza (ISO 45001);

Responsabile Tecnico di attività svolte per: SPEA SpA, Saipem SpA, SINA SpA, AI Engineering, IN.FRA.TO., Provincia di Savona, LTF s.a.s., Golder Associates, Esselunga S.p.A., POLICREO srl, GEODATA Engineering S.p.A., HIGH POWER S.p.A, COCIV, Politecnico di Torino, ecc.

Le principali attività specialistiche svolte negli ultimi anni riguardano:

- A15 – Tronco Autocisa - Adeguamento del tracciato autostradale dal Km 32+560 Al Km 34+135 - Progetto Definitivo: Studi di impatto specialistici componenti: Rumore, Atmosfera, Vibrazioni; progettazione del Piano di Monitoraggio Ambientale.
- Autostrada Regionale Cispadana - dal casello di Reggio-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13: Progetto Definitivo – Studi di impatto specialistici componenti: Rumore, Atmosfera, Vibrazioni; progettazione del Piano di Monitoraggio Ambientale
- Linea AV Brescia-Verona (CEPAV DUE) - Progetto acustico delle mitigazioni al rumore.
- Autostrada A5, Quincinetto-Aosta - Progetto acustico esecutivo località Hone, Verres, Donnas (SINA SpA).
- Collegamento Torino-Ceres/Nodo RFI lungo corso Grosseto in Torino – Monitoraggio ambientale Rumore, Vibrazioni, PM10, C6H6, NO2 e parametri meteorologici real time in corso d'opera (CERVIT).
- Linea AV Milano-Genova Terzo Valico – Nuova viabilità di cantiere NV07 “Adeguamento Nodo di Pontedecimo” - Studio previsionale di impatto della cantierizzazione.
- Treni Italo: impianto di sosta e ricovero Roma Ostiense - Verifica dello stato di fatto acustico dell'impianto di Roma Ostiense.
- Scalo ferroviario Milano Martesana - Consulenza Tecnica di Parte Trenitalia per ricorso relativo a presunti danni patiti dalle emissioni di rumore dei nuovi impianti di ventilazione degli ETR-500 e dall'intero scalo ferroviario.
- Metropolitana automatica di Torino Linea 1, tratta Lingotto-Bengasi: Esecuzione del Monitoraggio Ambientale, componenti Rumore, Vibrazioni e Atmosfera, fase di corso d'opera PARTE II ed esercizio; Attività preliminari di Monitoraggio Rumore e richieste in deroga al Comune di Torino per le emissioni acustiche dei cantieri.
- Metropolitana automatica di Torino Linea 1, tratta Collegno-Cascine Vica – Studi preliminari e monitoraggio Ambientale delle componenti Rumore, Vibrazioni, Atmosfera, Acque.
- Collegamento Torino-Ceres con la rete RFI lungo corso Grosseto – Studio Previsionale di impatto acustico del riassetto viario.
- Autostrade A24 “Roma - L'Aquila - Teramo” / A25 “Torano – Pescara” - Interventi di adeguamento delle Autostrade A24 e A25 alle disposizioni di cui all'art. 1, comma 183 della Legge 24 dicembre 2012, n. 228. - Studio di Fattibilità Rumore.
- Autostrada A1, Variante di S. Donato - Studi acustici finalizzati alla revisione del sistema di mitigazione al rumore.
- Strada Regionale 457, Porta Comaro Stazione a Madonna Pontestura - Prefattibilità ambientale ed integrazioni Ambientali al Progetto Definitivo della tratta Calliano-Moncalvo.
- Tangenziale Reggio Emilia – Studio di Impatto Ambientale.
- Bergamo: Parcheggio Pubblico area “Parco della Rocca ex faunistico” Città Alta – Valutazioni previsionali di Impatto Acustico, Progettazione acustica delle attività di cantiere, Progettazione e gestione operativa del PMA, assistenza e attività di ingegneria per la gestione ambientale dei cantieri (componente Rumore).
- Nuovo elettrodotto, linea a 380 kV “Lavorgo-Morbegno”: interconnector Fase 1 - Studio di Impatto Ambientale e Studio Incidenza Ambientale.
- Nuovo elettrodotto in singola terna a 380 kV Colunga-Calenzano - Studio di Impatto Ambientale, componenti rumore e Campi Elettromagnetici.
- Piattaforma logistica Portuale di Taranto – Analisi prescrizioni ambientali rumore.
- Stabilimento ABET LAMINATI in BRA (CN) - Progetto del risanamento acustico del gruppo Torri Evaporative e Direzione Lavori Acustica.

- Stabilimento AVIO Getti Speciali, Borgaretto - Monitoraggio rumore presso i ricettori circostanti e studio acustico (AVIO, 2011-2013).
- Stabilimento AVIO, Str. Drosso 145 Torino - Piano di risanamento acustico, LR 52/2000 e verifiche degli effetti degli interventi (AVIO, 2011-2013).
- Stabilimento AVIO in Rivalta - Verifica emissioni acustiche degli impianti e impatto sui ricettori, verifiche degli effetti degli interventi (AVIO, 2011-2013).
- Centrale di Cogenerazione Highpower Savigliano, Chieri, Fossano - Verifica CEM.
- Centrali cogenerazione Savigliano, Chieri, Mondovì - Sviluppo del sistema di gestione ambientale conforme alla CE 761/2001 "EMAS".
- Centrale di cogenerazione e teleriscaldamento comune di Chieri - Autorizzazione Integrata Ambientale.
- Centrale cogenerazione di Cuneo - Studio di Impatto Ambientale, Autorizzazione Integrata Ambientale.
- Centro Commerciale di Saluzzo - Verifica di compatibilità ambientale, LR 14/12/98 n. 40, art. 10
- Esselunga, C.so Traiano Torino – Impatto acustico, requisiti acustici passivi, collaudi acustici, monitoraggio ante, corso d'opera ed esercizio.
- Addensamento Commerciale BRIKO' in Comune di Moncrivello - Studio di Impatto Ambientale: fase di verifica ai sensi della LR 40/1998.
- Centro Commerciale di Saluzzo - Verifica di compatibilità ambientale, LR 14/12/98 n. 40, art. 10.
- Esselunga, Moncalieri - Verifica di compatibilità ambientale per la fase di ampliamento a grande struttura.
- Esselunga, Corso Traiano, Torino - Gestione ambientale dei cantieri ed attuazione del Piano di Monitoraggio Ambientale.
- Esselunga, Pratilia in Prato - Studio Impatto Ambientale, componenti rumore e vibrazioni, atmosfera, CEM.
- Nuovo insediamento commerciale Esselunga di Novara - Verifica di compatibilità ambientale, LR 14/12/98 n. 40, art. 10.

**Torino, novembre 2022**

**Autorizzo al trattamento dei dati personali ai sensi del D. L. 196/2003**

